

CAR-HIFI EINBAU BMW 3ER/E46 COUPÉ



Aktuelle Preise entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste bzw. auf unserer Homepage www.kochaudio.de
Sollten Sie einen Artikel Ihrer Wahl vermissen - feel free and call!

Koch Audio GbR
Deidesheimer Straße 39 • 68309 Mannheim
Fon 0621 - 73 35 82 • Fax 0621 - 72 24 00
www.kochaudio.de • Mail: info@kochaudio.de

CAR-HIFI EINBAU – BMW E46



PROJEKTbeschreibung

Voraussetzungen:

- Einbau einer bezahlbaren HiFi-Musikanlage in die vorhandenen Werks-Einbauöffnungen, die klanglich auf hohem Niveau liegt und eine Menge Druck machen kann
- Beibehaltung des vorhandenen Kenwood-Radios
- Austausch der Frontlautsprecher
- Keine Doorboards o. ä.
- Die Original-Optik muss unbedingt erhalten bleiben.
- Angepasster Bandpass-Subwoofer.
- Druckvolles, zupackendes und offenes Klangbild.

Das Konzept:

- Kenwood KDC-W7544U Radio wird beibehalten
- 2-Wege Frontsystem in den Original-einbauplätzen.
- Angepasster Bandpass-Subwoofer
- 4 Endstufenkanäle
- Einbau durch den Kunden

Die verbauten Komponenten und Kosten

- | | |
|--|---------------|
| • Audio System X-ion 165 BMW | 199,- |
| • Volksbandpass | 280,- |
| • Audio System Radion 90.4 | 275,- |
| • Kabel, Elektrik-Zubehör, Dämmung, etc. | ca. 250,- |
| Gesamt-Teilekosten ca. | 1000,- |

• Einbau durch den Kunden

Das Ergebnis:

- Druckvolle Wiedergabe in jeder Lebenslage. Auch weit über das normale hinaus.
- Bei Bedarf unglaublicher Druck.
- Der Einbau ist von Außen nicht zu erkennen und voll rückrüstfähig. Ideal für Leasingfahrzeuge. Der Bandpass im Kofferraum kann ohne Probleme entfernt werden, falls der Platz benötigt wird.

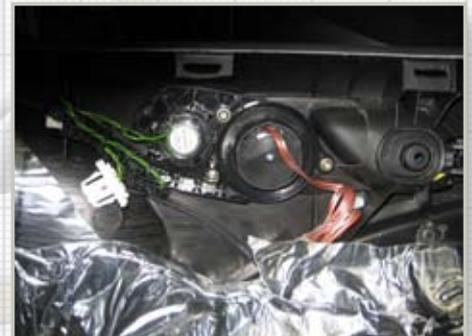
Die Ausführung (Bericht des Kunden):

- Gedämmt habe ich somit erstmal nur die Türverkleidungen und noch ne halbe Rolle Alubutyl aufgehoben ... schöneres Wetter kommt bestimmt.
- Die LS habe ich jetzt über die Frequenzweiche am Autoradio auf 60Hz und 24db Flankensteilheit getrennt laufen. Klingen echt hervorragend und im Vergleich zu den BMW-LS hört man plötzlich richtige Instrumente :-).
- Derweil Danke ich Dir nochmal für die ausgiebige Beratung und die Zeit die Du Dir genommen hast, das Ergebnis ist es allemal Wert gehört zu werden.

Einbaubeschreibung:

- Verkabelung unsichtbar im Kabelkanal auf der Fahrerseite vom Radio bis in die Reserveradmulde.
- Endstufe in die Reserveradmulde eingebaut.
- VBP im Kofferraum platziert ... bleibt genug Platz für 2 Wasserkrüge und ne Einkaufstasche ;-)
- Türverkleidung demontiert und mit Alubutyl gedämmt ...
- TMTs an die Originalplätze verschraubt ...
- HTs in die Originalhalterungen einsetzt (habe mir die Öffnung gerade ausgefräst, sind wohl fürs BMW Soundsystem vorgesehen ?) ...
- Lautsprecherkabel etc. sind unter dem Alubutyl verschwunden ... (an die Weichen kommt man bei Bedarf noch ran) ...
- Das ganze an die AS Radio 90.4 angeschlossen und über den DSP im Radio (Kenwood KDC W7544U) eingestellt.
- Sub (HPF bei 80Hz/24db ... hatte mal mit 12db getestet aber er klingt mit 24db sauberer)
- FS (LPF bei 60Hz/24db ...)
- Alles in allem ist es eine sauber und kraftvoll klingende Anlage, die man nicht sieht, aber hört und die bei Bedarf richtig Druck machen kann.
- Soooo ... und jetzt hör ich sie mir doch gleich nochmal an.

Grüße aus Biblis



CAR-HIFI EINBAU – BMW E46



PROJEKTbeschreibung

Die verbauten Komponenten und Kosten

- Audio System X-ion 165 BMW 199,-
- Volksbandpass 280,-
- Audio System Radion 90.4 275,-
- Kabel, Elektrik-Zubehör, Dämmung, etc. ca. 250,-
- Gesamt-Teilekosten ca. 1000,-**

