

CAR-HIFI EINBAU MINI-CABRIO



Aktuelle Preise entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste bzw. auf unserer Homepage www.kochaudio.de
Sollten Sie einen Artikel Ihrer Wahl vermissen - feel free and call!

Koch Audio GbR
Deidesheimer Straße 39 • 68309 Mannheim
Fon 0621 - 73 35 82 • Fax 0621 - 72 24 00
www.kochaudio.de • Mail: info@kochaudio.de

CAR-HIFI EINBAU – MINI-CABRIO



PROJEKTbeschreibung

Vorgabe des Kunden:

- Der kultige Brite mit (fast) Youngtimer-Status sollte eine Musikanlage bekommen die sich in den Innenraum integriert, ohne dass Originale Teile zerschnitten werden. Eine Rückrüstfähigkeit muss gegeben sein.
- Vorhandenes Sony-Radio sollte vorerst erhalten bleiben.
- Pegelfest (in gegebenem Einbaurahmen). Aufgrund des kernigen Motors und der geräuschvollen Gesamtkulisse, sollte auch beim Offenfahren ein Musikgenuss möglich sein.
- Musikausrichtung: Rock, Pop
- Keine Doorboards oder sonstige GFK-Umbauten.
- Die Original-Optik muss weitestgehend erhalten bleiben.
- Alltagstauglich.

Das Konzept:

- Sony-Radio des Kunden wird beibehalten
- 2-Wege Frontsystem
- Herausnehmbares Custom-Subwoofergehäuse hinter/unter dem Fahrersitz
- Custom-Lautsprechergehäuse im Miniformat für das Frontsystem, dazu Aufbaugehäuse für den Hochtöner.
- 4 Endstufenkanäle
- Einbau

Die verbauten Komponenten und Kosten

- Audio System Radion 90.4 275.-
- Cerwin Vega AI 4.02 (Auslaufmodell) nicht mehr lieferbar
- Ersatz: Audio System HX-100 SQ 249.-
- Earthquake SWS 8 179.-
- Speziell angefertigtes Subgehäuse 200.-
- Speziell angefertigte Gehäuse für's Frontsystem 350.- mit Leder bezogen plus Abdeckung
- Kabel, Elektrik-Zubehör, Dämmung ca. 150.-

Gesamt-Teilekosten

1403.-

Einbau auf Anfrage

Die Ausführung:

- Die bisherigen Teile wurden ausgebaut und verschrottet.
- Neue Kabeldurchgänge wurden sorgsam ausgepresst, die unschönen, ausgerissenen Löcher und Durchgänge wurden geschlossen.
- Komplett neue Kabelverlegung für Strom-Zuleitung und Signal.
- Im Kofferraum anbringen einer Trägerplatte Zur Aufnahme der Endstufe, angepasst an den Fahrzeuginnenraum und mit Nadelfilz bezogen.
- Custom-Subwoofergehäuse im Mini-Flachmaß, was nur durch den Einsatz des SWS-Woofers möglich war. Gehäuse mit stabilem Gitter und Nadelfilz bezogen, damit zum einen die unauffällige Optik bleibt, zum anderen aber auch einmal Kinderfüße darauf laufen können, ohne dass das Chassis Schaden nimmt.
- Custom-Frontsystemgehäuse. Die Minigehäuse wurden so an das Armaturenbrett angepasst, damit ein schlüssiges Gesamtbild entsteht. Die Hochtöner wurden an den Scheibenanschluss ausgelagert. Die Gehäuse selbst sind aus MDF gefertigt und mit Leder des Innenraums bezogen.
- Einstellen der gesamten Anlage.

Das Ergebnis:

- Bühne und Volumen des Gesamten stimmen. Die Abstimmung wirkt schlüssig und harmonisch. Gerade bei Rock oder Pop kann das kleine Kraftwerk zeigen was in ihm steckt.
- Auch heftige Drums und Gitarrensoli können authentisch wiedergegeben werden. Dabei vergisst man sehr schnell in welchen Minigehäusen die Chassis untergebracht sind.
- Der Besitzer wird das Schätzchen sicher öfter einsetzen, auch wenn die Sonne einmal nicht scheinen sollte.



VORHER



VORHER



VORHER



VORHER



CAR-HIFI EINBAU – MINI-CABRIO

